



UAB „ŠALČININKŲ AUTOBUSŲ PARKAS

2024 METŲ VADOVYBĖS ATASKAITA

1. BENDROVĖS INFORMACIJA

Pagrindinė bendrovės veiklos sritis – keleivių vežimas autobusais vietinio, tolimojo ir tarptautinio reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu pagal kompetentingos įstaigos patvirtintą autobusų eismo tvarkaraštį bei užsakomaisiais reisais.

Be keleivių vežimo nustatytais maršrutais UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ užsiima šiomis papildomomis veiklomis:

- siuntų gabenimas
- transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas
- patalpų nuoma
- autobusų stoties paslaugos

Uždaroji akcinė bendrovė „Šalčininkų autobusų parkas“ yra ribotos civilinės atsakomybės bendrovė. 2024 m. gruodžio 19 d. Šalčininkų rajono savivaldybės mero potvarkiu Nr. MPV-(2.1E)-847 buvo padidintas bendrovės įstatinis kapitalas iki 459 711,04 Eur, kuris suskirstytas į 15 874 paprastųjų akcijų. Vienos akcijos nominali vertė – 28,96 Eur. Visos bendrovės akcijos priklauso Šalčininkų rajono savivaldybės tarybai. Bendrovė neturi dukterinių įmonių, asocijuotų įmonių ar kitų įmonių, kurias bendrovė kontroliuotų.

Nuo 2023 m. spalio 23 d. bendrovės valdymo organas yra Šalčininkų rajono taryba.

Bendrovės teisinė forma – Uždaroji akcinė bendrovė.

Pavadinimas:	UAB Šalčininkų autobusų parkas
Teisinė forma:	Uždaroji akcinė bendrovė
Registavimo data	1991 m. gruodžio 31 d.
Rejestro numeris:	034063
Įregistavimo numeris:	AB 95-42
Bendrovės įregistavimo adresas	Vilniaus g. 7, Šalčininkai
Buveinės adresas:	Vilniaus g. 56 Šalčininkai
Telefono numeris:	+ 370 380 53 848
Elektroninio pašto adresas:	info@bustur.lt
Interneto svetainės adresas:	www.bustur.lt

2. BENDROVĖS STRATEGINIS TIKSLAS

UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ strateginiai tikslai:

- Užtikrinti UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ veiklos finansinį stabilumą ir pelningą veiklą;
- Teikti visuomenei būtinas kokybiškas keleivių vežimo autobusais paslaugas;
- Teikti profesionalias viešojo transporto paslaugas Šalčininkų rajone;
- Užtikrinti Bendrovės teikiamų paslaugų apimtį ir klientų skaičiaus augimą;
- Nuolat kurti saugią darbo aplinką ir būti socialiai atsakinga Bendrove.

3. BENDROVĖS MISIJA

UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ misija – užtikrinti Šalčininkų savivaldybės gyventojams bei svečiams patrauklų, patogų ir šiuolaikišką susisiekimą viešuoju transportu, teikti autobusų stoties paslaugas.

4. BENDROVĖS VIZIJA

UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ vykdydama veiklą siekia būti moderni ir šiuolaikiška, pažangia, skaidria, efektyviai valdoma ir ilgalaikę naudą teikiančia socialiai atsakinga įmonė, užtikrinanti paslaugų teikimo operatyvumą ir patikimumą.

Bendrovė siekia reprezentuoti Šalčininkų rajono savivaldybę bei būti draugiška keleiviams, aplinkai ir darbuotojams.

5. VEIKLOS VYKDYMO APŽVALGA

UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ pagrindinė veikla, dėl kurios yra įsteigta Bendrovė, keleivių pervežimas vietiniais (priemiestiniais) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais. Tai yra pervežimas kelionės metu paimant ir išleidžiant keleivius tam tikslui nustatytoje stotelėje, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų. Vežant keleivius vietiniais autobusų maršrutais, vadovaujantis Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu, už keleivius, turinčius teisę įsigyti važiavimo bilietą su nuolaida ir mokinius, kuriems kompensuojamos važiavimo išlaidos, Bendrovei atlygina Šalčininkų rajono savivaldybė. Teikiamos viešosios paslaugos kaina yra fiksuota.

Už važiavimą vietiniais (priemiestiniais) maršrutais nustatytas 0,09 Eur be PVM tarifas už vieną keleivio kilometrą, visais maršrutais nustatyta minimali važiavimo kaina - 0,50 Eur su PVM.

Šalčininkų rajono savivaldybės tarybos sprendimu 2022 metais buvo priimtas sprendimas suteikiantis

teisę 65 metų ir vyresniems asmenims naudotis viešuoju transportu su 50 proc. nuolaida.

5.1. Veiklos vykdymui Bendrovė turi:

2023 metais pratęsta Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo ir miesto susisiekimo autobusais licenciją Nr.6007155 iki 2033 m. rugpjūčio 14 d. Licencija išdavusioji institucija – Lietuvos transporto saugos administracija;

Kelių transporto veiklos licenciją Nr. KTVL-01 vežti keleivius vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais. Licencija išdavusioji institucija – Šalčininkų rajono savivaldybė;

2024 metai pratęstas leidimas (TOL-003939) aptarnauti tolimojo susisiekimo maršrutą Eišiškės – Vilnius neterminuotam laikotarpiui. Leidimą išdavusioji institucija – Lietuvos transporto saugos administracija

2023 metais Bendrovė tapo Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narė ir dalyvauja jos veikloje.

5.2. Bendrovė, vykdydama savo pagrindinę veiklą, veikia Šalčininkų rajono savivaldybės teritorijoje, tačiau remiantis pasirašytais sutartimis su Vilniaus rajono savivaldybe, įmonė aptarnauja Mickūnų bei Maišiagalos kryptis.

Aptarnaujami maršrutai:

1. Vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutai – 46;
- ✓ nuo 2024 metais laimėjus viešąjį konkursą buvo pasirašyta sutartis tarp bendrovės ir Šalčininkų rajono savivaldybės administracijos dėl maršruto Šalčininkai - Vilnius aptarnavimo. Maršrutą aptarnauja elektra varomas autobusas ISUZU „Novociti VOLT“, Svarbu pažymėti, kad autobusas pritaikytas žmonių su negalia poreikiams, jame yra rampa vežimėliui įvažiuoti, iškvietimo mygtukai ir atlenkiamos sėdynės lydinčiajam asmeniui. Taip pat, šiuo autobusų gali pasinaudoti ir mamytės vežant vaikus su vežimėliu.
 - ✓ Dėka gražios Šalčininkų rajono savivaldybės mero iniciatyvos nuo š.m. kovo 3 d. buvo paleistas vietinio susisiekimo maršrutas, kuris skirtas Šalčininkų miesto gyventojams į sekmadienines rytines pamaldas (07:30 val.) pavežti. Maršrutas prasidėda nuo Naujakiemio kaimo ir jo trasa tęsis per Šalčininkų miestą. Keleiviai bus vežami elektra varomu autobusu, kuris pritaikytas neįgaliesiems.
 - ✓ Atsižvelgiant į Tabariškių kaimo gyventojų prašymą, UAB "Šalčininkų autobusų parkas" nuo 2024 m. gruodžio 4 d. pradėjo autobusų eismą maršrutu Šalčininkai – Tabariškės. Eismas vykdomas trečiadieniais.

2. Tolimojo susisiekimo maršrutai – 1, (2024 m. vasario 14 d. Lietuvos transporto saugos administracijos išduotas neterminuotas leidimas vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutu M-682 Eišiškės – Vilnius);
3. Tarptautinio susisiekimo maršrutai – 2 (iki 2024 m. kovo 1 d.);

Lietuvos Respublikos Vyriausybei š.m. vasario 21 d. pritarus Nacionalinio saugumo komisijos siūlymui buvo stabdomas prekių, transporto ir asmenų judėjimas per Lietuvos – Baltarusijos valstybinę seną Lavoriškių ir Raigardo pasienio kontrolės punktus. Tokiu būdu bendrovei buvo sustabdytas LTSA išduotas leidimas tarptautiniam maršrutui Vilnius – Girios (BY).

Taip pat, Reguliarųjį tarptautinį keleivių vežimą autobusais vykdančius Baltarusijos ir Lietuvos vežėjams išduodamų leidimų skaičių buvo nuspręsta riboti iki 50 proc. (iki 29 vienu metu galiojančių vežėjams išduotų leidimų vežti keleivius reguliariaisiais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais), todėl buvo sustabdytas leidimo galiojimas tarptautiniam maršrutui Šalčininkai –Varanavas (BY).

4. atliekamų reisų skaičius - 140

Visi maršrutų koregavimai, papildomi važiavimai organizuojami atsižvelgiant į rajono gyventojų pageidavimus. Naujo maršruto atidarymas, esminis jo koregavimas ar uždarymas, sprendžiamas ir tvirtinamas Šalčininkų rajono administracijos direktoriaus įsakymu.



Schema Nr.1 UAB "Šalčininkų autobusų parkas" maršrutu schema

4. VALDYMAS

4.1. BENDROVĖS VALDYMAS

Bendrovės savininkas ir vienintelis akcininkas yra Šalčininkų rajono savivaldybė. Nuo 2023 m. spalio 24 d. valdyba nesudaroma ir bendrovės valdymo organai yra: visuotinis akcininkų susirinkimas ir Bendrovės vadovas (direktorius). Valdybos kompetencijai priskirtas funkcijas, teises ir pareigas perima Bendrovės vadovas, išskyrus įstatymų, šių įstatų ir visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimais nustatytas išimtis.

4.2. ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Organizacinė struktūra užtikrina informacijos srauto tėkmę bendrovėje, nes kiekvieno padalinio ir skyriaus, darbuotojams informacija perduodama per padalinio ar skyriaus vadovą.

Kiekvieno padalinio ar skyriaus darbuotojai atsiskaito savo tiesioginiam vadovui, o pastarieji – direktoriui.



2 schema. UAB "Šalčininkų autobusų parkas" valdymo schema

4.3. PERSONALAS

Vidutinis darbuotojų skaičius per 2024 m. – 72;

Vairuotojų skaičius – 43;

Moterų skaičius - 16 ;

Vyrų skaičius – 55.

Bendrovės personalas atitinka keliamus reikalavimus, turi reikiamą išsimokslinimą, atitinkantį atliekamų funkcijų ir darbo pobūdį.

Bendrovės vadovybė siekia užtikrinti kuo mažesnę personalo kaitą. Siekdama valdyti kvalifikuotų darbuotojų stygiaus riziką, skiria dėmesį (pagal galimybes) jų kvalifikacijos kėlimui, mokymams, motyvacijų ir darbo apmokėjimo sistemų tobulinimui. Daug dėmesio skiriama darbuotojų saugai ir sveikatai.

Žmogiškieji ištekliai kol kas yra pakankami, tačiau vertinant vidutinį vairuotojų – konduktorių amžių, kuris šiuo metu yra 58 metai, būtina rūpintis personalo nuosekliu keičiamumu.

5. TRANSPORTO PRIEMONĖS

Bendrovės misija teikti Šalčininkų rajono gyventojams ir svečiams saugaus, punktualaus ir dėmesingo keleivių vežimo ir aptarnavimo paslaugas neatsiejama nuo tokių dalykų kaip autobusų komfortabilumas, švara ir patogumas, taip pat maršruto dažnumas.

Parko atnaujinimas būtinas, nes UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ veikloje dalis naudojamų transporto priemonių yra fiziškai ir morališkai pasenusios, neekonomiškos, brangus jų remontas ir eksploatacija, jie sunkiau valdomi ir mažiau manevringi. Šiuo metu Bendrovė eksploatuoja 45 autobusus, kurių vidutinis amžius 13 metų (nuo 2000 m. iki 2024 m. gamybos). Iš 45 eksploatuojamų autobusų 26 yra standartiniai (33-55 sėdimų vietų) autobusai, 12 vidutinės klasės (18-33 sėdimos vietos) autobusai, 7 mikroautobusai (iki 17 sėdimų vietų).

Per 2024 metus buvo įsigyta:

6. Naujas mikroautobusas markės MERCEDES, iki 20 sėdimų vietų, 2024 pagaminimo metų, 81 000 Eur be PVM vertės, autobusas įsigytas lizingo būdu;
7. Naudotas mikroautobusas markės MERCEDES, iki 16 sėdimų vietų, 2016 pagaminimo metų, 17 400 Eur be PVM vertės, pritaikytas vežimelyje judantiems keleiviams vežti. Autobusas įsigytas nuosavomis lėšomis;
8. Priemiestinio tipo SETRA 415NF markės autobusas, 2007 pagaminimo metų, 33 500 Eur be PVM vertės. Autobusas įsigytas nuosavomis lėšomis;
9. Priemiestinio tipo MERCEDES INTEGRO markės autobusas, 2007 pagaminimo metų, 44 500 Eur be PVM vertės. Autobusas įsigytas nuosavomis lėšomis ;
10. Priemiestinio tipo MERCEDES INTOURO markės autobusas, 2008 pagaminimo metų,

27 580 Eur be PVM vertės. Autobusas įsigytas nuosavomis lėšomis ;

11. Priemiestinio tipo SETRA 315 markės autobusas, 2004 pagaminimo metų, 22 338 Eur be PVM vertės. Autobusas įsigytas nuosavomis lėšomis.



TRANSPORTO PRIEMONĖS PRITAIKYTOS NEĮGALIESIEMS IR(AR) RIBOTO JUDUNO ASMENIMS

Praėjusiais metais Lietuvos Vyriausybė priėmė įstatymą, pagal kurį vežėjai, teikiantys viešojo transporto paslaugas, pirkdami naujus autobusus, turi numatyti specialią sėdimą vietą neįgaliesiems ir (ar) riboto judumo asmenims.

Siekiant suteikti galimybę visiems rajono gyventojas, o ypač negalią turintiems keleiviams naudotis viešuoju transportu, įmonės autobusų parką papildė dar du autobusai pritaikyti vežimėlyje judantiems keleiviams vežti.

ORO TARŠOS PREVENCIJA IR APLINKOSAUGA

Šiuo metu Bendrovė eksploatuoja:

- autobusų su EURO II varikliais – 3 vnt.
- autobusų su EURO III varikliais – 4 vnt.
- autobusų su EURO IV varikliais - 13 vnt.
- autobusų su EURO V varikliais – 13 vnt.
- autobusų su EURO VI varikliais – 11 vnt.
- elektra varomas autobusas -1 vnt.

UAB "Šalčininkų autobusų parkas" rūpinasi aplinka. Bendrovė didelį dėmesį skiria susidarančių atliekų tvarkymui. Transporto priemonių eksploatacijos metu susidarančios pavojingos atliekos (naudoti tepalai, tepalų, kuro, oro filtrai, akumulatoriai, padangos ir kt.) per GPAIS sistemą, pagal sutartis, perduodamos tvarkyti specializuotoms įmonėms, turinčioms teisę užsiimti šia veikla. Dabartiniu metu šias atliekas tvarko UAB „Žalvaris“.

Komunalinės atliekos pagal sutartį priduodamos įmonei UAB „Ecoservice“

12. TRUMPA 2024 M. VEIKLOS ANALIZĖ

Įmonės ekonominiai rezultatai (pelnas ar nuostolis) per ataskaitinį laikotarpį yra parodomi pelno (nuostolio) ataskaitoje. Laikotarpiui pasibaigus, parengiama apibendrinanti ataskaita – Balansas. Taip gaunama informacija apie tai, kokie yra įmonės laikotarpio duomenys.

Įmonės ataskaitinių, metų ūkinė-finansinė veikla per 2024 buvo pelninga – 5 592 Eur po apmokestinimo (grynasis pelnas) (žr. Grynojo pelno lentelę Nr.1 ir diagramą Nr. 1).

	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Grynasis pelnas, Eur	162	170	2635	4103	5592

Lentelė Nr. 1. Bendrovės grynasis pelnas per 2020 -2024 metus

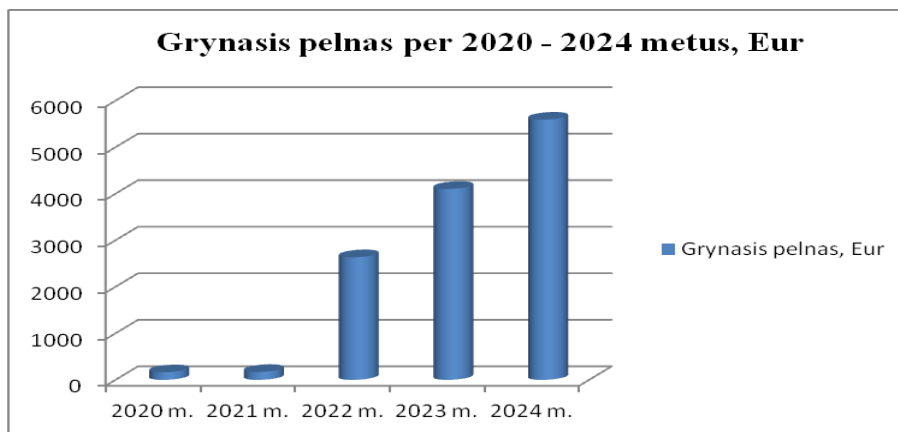


Diagrama Nr. 1. Bendrovės grynasis pelnas per 2020 -2024 metus

✓ **Bendros pajamos per ataskaitinį laikotarpį sudarė 2 713 811 Eur. (žr. lentelė Nr. 2 ir diagramą Nr. 2)**

	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Bendros pajamos	1 672 939	1 824 559	2 469 894	2 541 901	2 713 811

Lentelė Nr. 2, Bendrovės bendros pajamos per 2020 – 2024 metus

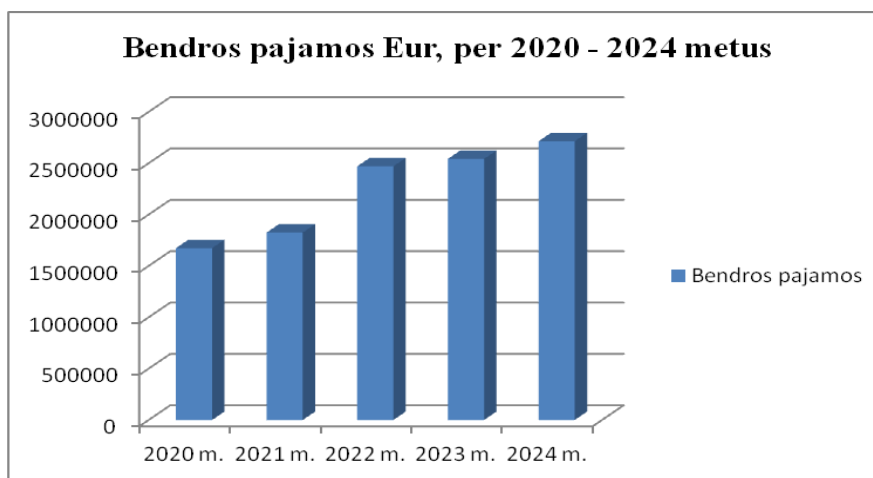


Diagrama Nr.2, Bendrovės bendros pajamos per 2020 – 2024 metus.

1. Šalčininkų rajono vietinio (priemiesčio) maršrutų aptarnavimas:

Pristatant bendrovės rezultatus svarbu pažymėti ir Šalčininkų rajono savivaldybės indėlį vykdant sutartinius įsipareigojimus Ataskaitiniais metais keleivių vežimo vietinio (priemiesčio) maršrutais bendrovės patirti nuostoliai buvo kompensuoti pilna apimtimi (žr. Gautų pajamų lentelę Nr.3 ir diagramą Nr.3) :

Gautos pajamos	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Bilietavimas	285374,46	310316,14	409045,79	597570,47	465638,7
Lengvatos	68401,78	72401,62	114422,84	156427,04	159329,9
Už moksleivių pavėžėjimą	168848,57	165052,08	256523,96	278204,28	262575,06
Nuostolių kompensavimas	211395,95	281932,69	348218	432470	599324

Lentelė Nr. 3, Gautų pajamų dinamika per 2020 – 2024 metus, aptarnaujant Šalčininkų rajono savivaldybės maršrutus.

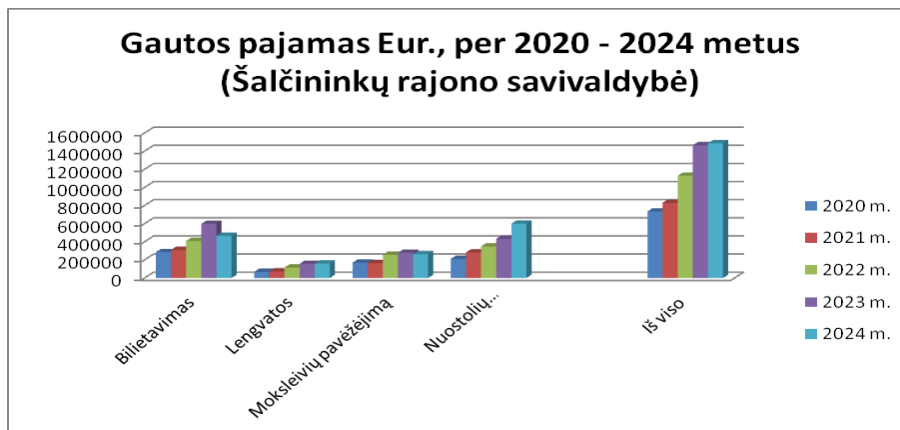


Diagrama Nr. 3, Gautų pajamų dinamika per 2020 – 2024 metus, aptarnaujant Šalčininkų rajono savivaldybės maršrutus.

2. Vilniaus rajono vietinio (priemiesčio) maršrutų aptarnavimas:

2024 metais Bendrovė laimėjo atvirą konkursą Vilniaus rajono Maišiagalos ir Mickūnų krypties maršrutams aptarnauti. 2024 metais vieno kilometro kaina padidėjo 15 proc.

Kadangi 2023 metais Vilniaus rajono savivaldybė pasirašė tiesiogini sutartį dėl Rūdninkų krypties maršrutų aptarnavimo su Vilniaus rajono autobusų parku, bendrovė nustojo aptarnauti minėto krypties maršrutus, kuo pasėkoje sumažėjo gaunamos bendrovės pajamos už bilietavimą. (žr. Gautų pajamų lentelę Nr.4 ir diagramą Nr.4) :

Gautos pajamos	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Bilietavimas	266779	254682	288019	111741	115308
Lengvatos	77593	75423	151466	103057	105608
Moksleivių pavėžėjimą	39112	36824	56040	19447	40934
Sutarties įkainis	334322.6	321412.41	520134.48	554742.95	633133.06
Iš viso	717806.6	688341.41	1015659.48	788987.95	894983.06

Lentelė Nr. 4, Gautų pajamų dinamika per 2020 – 2024 metus, aptarnaujant Vilniaus rajono savivaldybės maršrutus

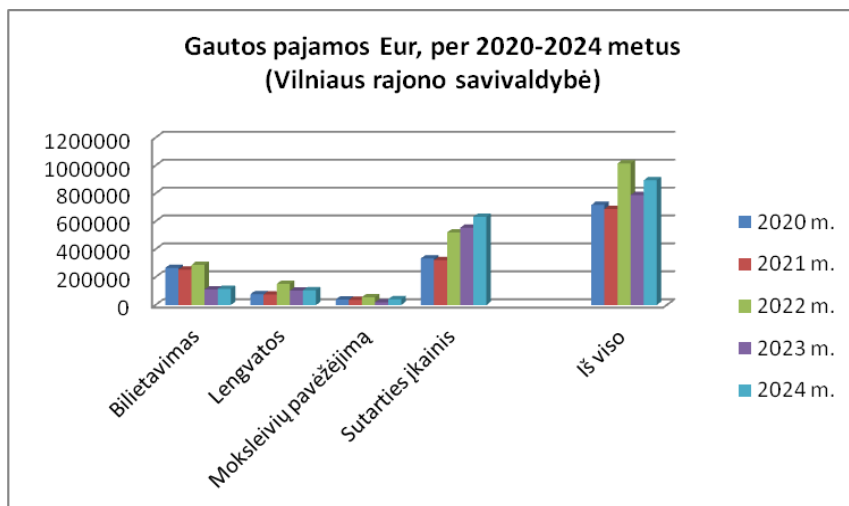


Diagrama Nr. 4, Gautų pajamų dinamika per 2020 – 2024 metus, aptarnaujant Vilniaus rajono savivaldybės maršrutus

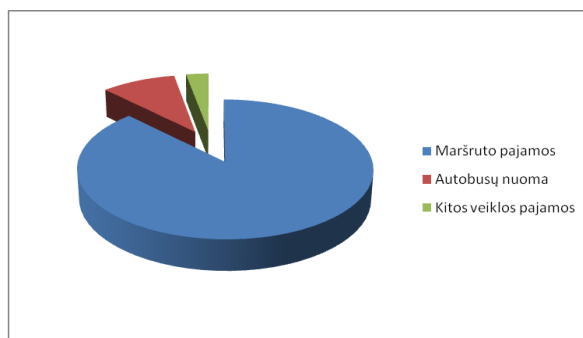
3. Autobusų nuoma –255247 Eur

UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ nuomoja autobusus ir teikia vidinių pervežimų paslaugas įvairiems renginiams bei konferencijoms.

Palaikydami glaudžius ryšius su mokymo įstaigomis, turizmo agentūromis, vežame keleivius pageidaujama maršrutais ne tik Lietuvoje, bet ir visoje Europoje.

Turime galimybę pasiūlyti visų tipų autobusus nuo priemiestinio iki turistinės klasės, nuo 20 iki 65 sėdimų vietų. Be to, yra galimybė išnuomoti autobusą, kuris pritaikytas žmonėms su negalia.

4. Kitos veiklos pajamos (patalpų nuoma, įvažiavimas į autobusų stotį mokestis ir k.t.)- 76714 Eur



✓ **Sąnaudos per ataskaitinį laikotarpį sudarė 2 536 487,42 Eur.**

Įmonės finansinio lizingo įsipareigojimas 2023 metais sudarė 441 377 Eur ir yra susijęs su keturių naujų autobusų markės ISUZU bei penkių naudotų MERCEDES Benz markės autobusų įsigijimu. Lizingo sutartis yra sudarytos 5 metams, palūkanų norma – nuo 2,3 proc. iki 6,7 proc.

Faktoriai įtakojantis veiklos sąnaudų didėjimui:

- Kasmet didėjanti minimali mėnesinė alga (MMA). Didėjant MMA atitinkamai bendrovė turi didinti darbo užmokestį kvalifikuotiems specialistams. 50 procentų įmonės sėkmės priklauso nuo darbuotojų, jų sukauptos patirties, žinių. 2024 metais, atsižvelgiant į darbuotojo darbo rezultatus, darbo užmokestis buvo padidintas 10 proc. Darbo užmokesčio didinamas motyvuoja darbuotojus geriau atlikti savo darbą, jaustis patogiai įmonės bendruomenėje.
- 20 proc. eksploatacinių sąnaudų pabrangimas, t.y. didėja atsarginių detalių, alyvos, tepalų, autobusų remonto paslaugų įkainiai;
- 25 proc. pabrango privalomojo civilinės atsakomybės bei CASKO draudimas;
20 proc. padidėjo turimų programų (buhalterinė apskaita, kasos aparatų aptarnavimas ir k.t.) aptarnavimo įkainiai;

Pateikiame sąnaudų didėjimo suvestinę per 2020 – 2024 metus. (žr. lentelę Nr. 5 ir diagramą Nr.5)

	2020 m.	2021 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Sąnaudos	1672170	1824022	2467653	2536487	2680900

Lentelė Nr. 5, Sąnaudų didėjimas per 2020 – 2024 metus

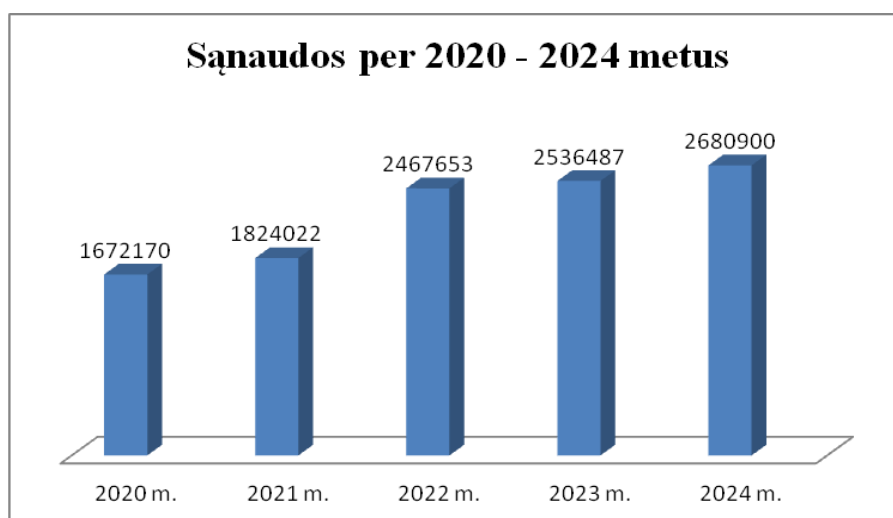


Diagrama Nr.5, Sąnaudų didėjimas per 2020 – 2024 metus

Vidaus kontrolės sistema

Siekiant užtikrinti Bendrovės vykdomos veiklos kontrolę, įmonėje yra sudarytos Nuolatinės komisijos:

1. Viešųjų pirkimų komisija atlieka viešuosius pirkimus. Viešieji pirkimai įmonėje vykdomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu bei UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ patvirtintu ir CVP IS sistemoje 2017 metais paskelbtu Mažos vertės pirkimų tvarkos aprašu.

2. Sudaryta Komisija, prašymams, pareiškimams bei skundams nagrinėti, kuri užtikrina gautos informacijos operatyvų nagrinėjimą bei išnagrinėjimo rezultatų pateikimą.

3. Transporto komisija nagrinėja keleivinio transporto kontrolierių surašytus Administracinio teisės pažeidimo aktus dėl nesilaikymo Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių, tuo užtikrinant pajamų surinkimą iš keleivių ir kontroliuodama įmonės vairuotojų darbą maršrutuose. Kiekvienas aktas buvo nagrinėjamas Transporto komisijos. Kiekvienu konkrečiu atveju taikytos drausminės nuobaudos, tame tarpe premijos nuėmimas.

Kiekvienu konkrečiu atveju, įmonės direktoriaus įsakymu sudaroma komisija atskiriems pavedimams vykdyti.

Sudarytų Komisijų veiklos vykdymo kontrolę vykdo UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ direktorius.

13. NARYSTĖ

UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ 2023 metais tapo Lietuvos keleivių vežimo asociacijos LKVA narė. Dalyvavimas šios organizacijos veikloje suteikia didesnės galimybės palaikyti glaudus santykius su savivaldybės, regiono ir šalies verslo bendruomene, bendradarbiauti su tą pačią veiklą vykdančiomis šalies įmonėmis, kitais asociacijos nariais ir partneriais, dalintis darbo patirtimi, efektyviau spręsti įvairius techninius, ekonominius, finansinius klausimus.

14. EIŠIŠKIŲ AUTOBUSŲ STOTIES RENOVACIJA

2024 metais Eišiškių miestelio bei rajono gyventojai galėjo įvertinti pasikeitusią Eišiškių autobusų stotį. Atlikti išorės bei vidaus apdailos darbai (pakeista stogo danga, langai), įrengtas sanitarinis mazgas bei šildomos grindys. Įrengti nauji informaciniai stendai. Eišiškių autobusų stoties remontas buvo atliktas Šalčininkų rajono savivaldybės biudžeto lėšomis.

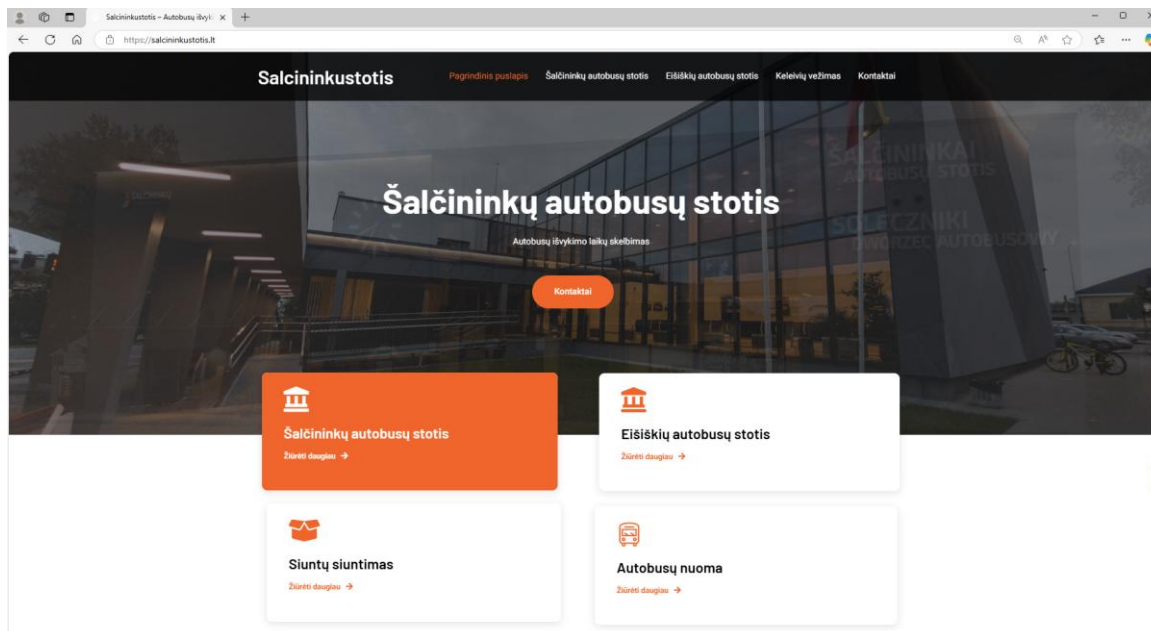


15. INTERNETO PUSLAPIS, FACEBOOK PASKYRA

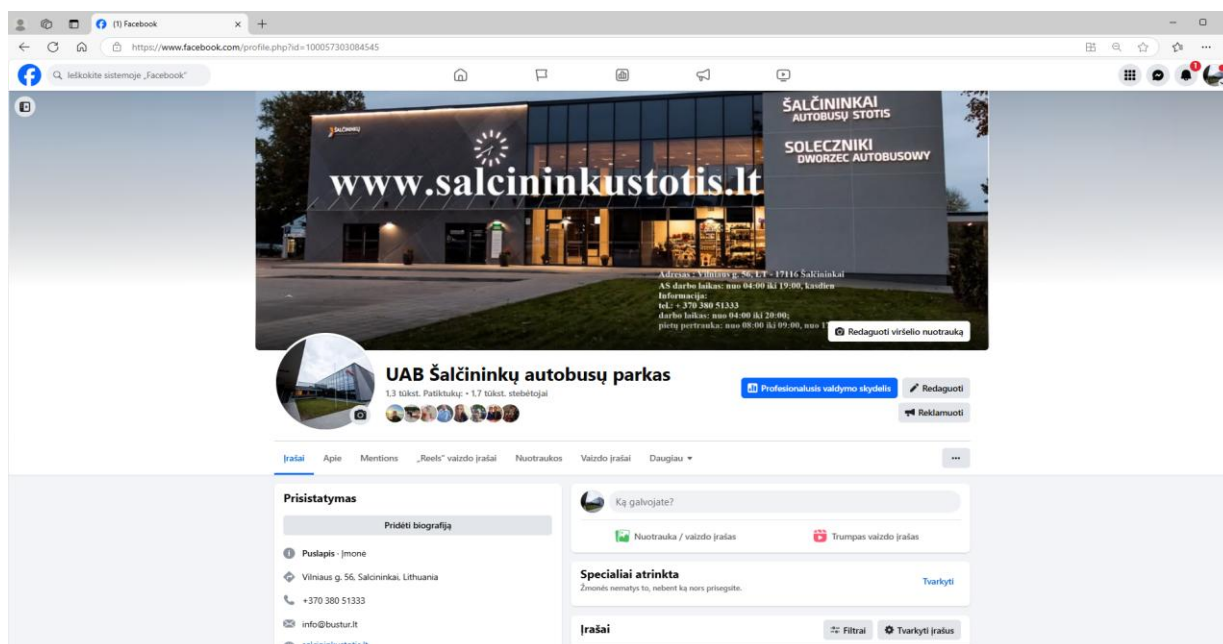
Gerinant vidaus procesus ir įvaizdį bei didinant atvirumą visuomenei UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ šiais metais pristatė savo keleiviams interneto puslapį www.salcininkustotis.lt.

Internetiniame puslapyje www.salcininkustotis.lt keleiviai ras visus šiuo metu galiojančius viešojo transporto maršrutų tvarkaraščius, bet kuria kryptimi, gali susipažinti su teisės aktais, reglamentuojančiais keleivių vežimą viešuoju transportu (autobusų stoties darbo reglamentas, keleivių ir bagažo vežimo taisyklės, transporto lengvatos, LR kelių transporto kodeksas, kitas naudingas nuorodas).

Paspaudus nuorodą <https://salcininkustotis.lt/autobusu-nuoma/> ras informaciją apie nuomojamus komfortabilius autobusus kelionėms Lietuvoje ir Europoje, nuo 9 iki 65 sėdimų vietų.



Nuolat raginame savo keleivius naudotis ne tik interneto puslapiu bet ir bendrovės Facebook paskyra, kur teikiama informaciją apie viešojo transporto eismą bei pakeitimus. Facebook paskyra turi 1700 stebėtojų,



16. 2024 METŲ PASIEKIMAI

- ✓ apie 10 procentų padidintas darbuotojams darbo užmokestis;
- ✓ Metų pabaigoje visiems darbuotojams už gerai atliekamą darbą buvo įteiktas 200 Eur vertės dovanų kuponas ir skirta premija pagal darbo rezultatus.
- ✓ Patvirtinta nauja Darbo apmokėjimo sistema, kurioje padidintos vienkartinės išmokos (vestuvių, jubiliejaus proga ir kt.) iki 200 Eur, materialinės pašalpos (mirties, ligos ir kt.) iki 700 Eur.
- ✓ laiku mokėtas darbo užmokestis;
- ✓ 2024 metais Bendrovė laimėjo atvirą konkursą Vilniaus rajono Maišiagalos ir Mickūnų krypties maršrutams aptarnauti. 2024 metais vieno kilometro kaina padidėjo 15 proc.
- ✓ laiku atsiskaitymas VMI, SODRAI bei kitiems tiekėjams;
- ✓ Įsigytas vienas naujas mikroautobusas markės MERCEDES, iki 19 sėdimo vietų
- ✓ Įsigyti keturi naudoti priemiestinio tipo MERCEDES-BENZ, SETRA markės autobusai.
- ✓ 2024 metais atlikta Eišiškių autobusų stoties išorės bei vidaus apdailos darbai (pakeista stogo danga, langai), įrengtas sanitarinis mazgas bei šildomos grindys. Įrengti nauji informaciniai standai.
- ✓ Bendrovė kryptingai mažina atsarginių dalių ir remonto sąnaudas, panaudojant visus įmanomus darbo resursus, griežtinant atsarginių dalių įsigijimą, rengiant viešuosius pirkimus.

17. BENDROVĖS STRATEGINIAI TIKSLAI IR PROGNOZĖS 2025 METAMS

1. Siekti pelningos veiklos. Užtikrinti, kad UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ veikla 2025 metų laikotarpio pabaigoje būtų nenuostolinga. Siekiant šio tikslo numatomi 2 esminiai uždaviniai – Bendrovės pajamų auginimas bei sąnaudų valdymas. Pajamų užsitikrinimui pirmiausia bus siekiama dialogo su Akcininku dėl naujų tarifų nustatymo ir nuostolių kompensavimo. Taip pat būtina nuolatinę maršrutų ir reisų peržiūrą ir savalaikį reagavimą į pokyčius. Valdant sąnaudas siekiama, kad jų augimas būtų mažesnis nei pajamų augimas, taip palaipsniui didinant pajamų pelningumo rodiklius. UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ ir toliau sieks didinti pajamas nuomodama patalpas, stovėjimo aikštelę, bendradarbiaudama su turizmo bendrovėmis, sporto organizacijomis ir mokymo įstaigomis ir taip užsitikrindama papildomus komercinių reisų užsakymus.

2. UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ sieks ir toliau atnaujinti įmonės autobusų parką, tam kad nebeliktų senų ir taršių autobusų. Nuosekliai vykdysime Žaliojo kurso programą, įsigyjant alternatyviais degalais varomų transporto priemonių.

3. 2025 m. rugpjūčio mėn. įmonė pradės darbą su naujais keleivinio transporto kasos aparatais, atitinkantys 2022-04-27 Valstybinės mokesčių inspekcijos prie LR finansų ministerijos viršininko įsakymu Nr. VA-40 patvirtintą Kasos aparatų techninių reikalavimų aprašą ir 2002-08-13 LR Vyriausybės nutarimu Nr. 1283 patvirtintą „Atsiskaitymų už prekes ir paslaugas duomenų fiksavimo tvarkos aprašą“ (LR Vyriausybės 2018-10-24 nutarimo Nr. 1056 redakcija).

Nauji kasos aparatai veiks kartu su kortelių skaitytuvais t.y. bus suteikta galimybė už bilietą atsiskaityti kortele.

4. Stiprinti darbdavio reputaciją. Bendrovė, suprasdama kvalifikuoto personalo svarbą veiklos rezultatams, didelį dėmesį skyrė darbuotojų kompetencijų ugdymui, jų darbo užmokesčio klausimams ir kitoms skatinimo priemonėms. UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ ir toliau skatins kelti darbuotojų kvalifikaciją suteikiant galimybę dalyvauti seminaruose, mokymuose, kursuose. UAB „Šalčininkų autobusų parkas“ rūpinasi darbo sąlygomis, kokybišku darbuotojų poilsiu pertraukų metu, nori turėti stiprų socialinį dialogą su darbuotojais.

5. Sieksime tuo, kad keleiviui keliauti būtų dar patogiau ir paprasčiau. Šalčininkų autobusų stotyje planuojame įrengti savitarnos kasą. Jos pagalba keleiviai galės paprastai ir greitai įsigyti kelionės bilietą bet kokia kryptim.

Bendrovė, besirūpindama savo įvaizdžiu ir siekdama patogumo klientams, reguliariai ir toliau savalaikiai atnaujins tvarkaraščius stotelėse, užtikrins tvarkingą personalo išvaizdą ir aptarnavimo kultūrą, stiprins rinkodaros ir komunikacijos su tikslinėmis grupėmis funkcijas.

Direktorė

Teresa Butrimovič